

Acoplamentos

Introdução

Os acoplamentos possuem a função principal de promover a transmissão de torque de um acionamento e são utilizados em diferentes tipos de equipamentos na indústria. Além de conectar sistemas maquinários unindo eixos, esses elementos são responsáveis por reduzir vibrações, absorver choques, compensar desalinhamentos (axiais, radiais e angulares), aumentar a vida útil de redutores, motoredutores e máquinas acionadas.

Modelos

- Acoplamentos Flexíveis (Pág. 2)
- Acoplamentos de Garras (Pág. 4)
- Acoplamentos de Cruzetas (Pág. 6)



- Acoplamentos de Grades (Pág. 7)
- Acoplamentos de Pinos (Pág. 9)
- Acoplamentos de Pneu (Pág. 10)



- Acoplamentos elásticos Rotex (Pág. 11)
- Acoplamentos em Nylon (Pág. 13)
- Elementos elásticos diversos



Nossos acoplamentos flexíveis efetuam a transmissão de potência entre dois eixos de forma simples e rápida. São compostos por apenas três elementos: Duas engrenagens com dentes em formato especial, que garante baixa fricção, e uma capa externa em resina superpoliamídica, projetada para absorver pequenos desalinhamentos entre os eixos.



Modelos

- AC28
- AC42
- AC60

Especificações técnicas

- Desalinhamento angular máximo $\pm 2^\circ$
- Desalinhamento paralelo máximo $\pm 1\text{mm}$
- Não requer lubrificação
- Montagem simples e rápida
- Baixo nível de ruído

NOTA: Consulte também capa avulsa como peça de reposição

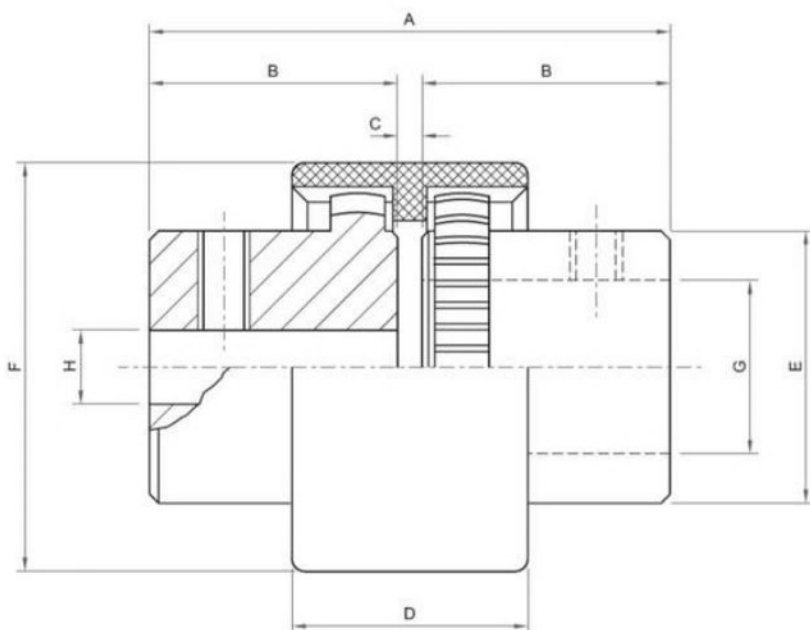


TABELA 1 - DIMENSÕES

MODELO	A	B	C	D	E	F	G Ø MÁXIMO	H Ø PILOTO	PESO (GRAMAS)
AC28	84	40	4	38	44	66	28	12	980
AC42	88	42	4	52	60	90	42	15	1850
AC60	134	65	4	66	94	138	60	19	6700

TABELA 2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	TORQUE (Kgm)		N / n (HP/RPM)		HP _{MÁX.} (FS=1)@RPM			RPM MÁXIMO
	MÁXIMO	NORMAL(*)	MÁXIMO	NORMAL(*)	1200	1800	3400	
AC28	6,30	3,15	0,0087	0,0044	10,4	15,6	29,6	5000
AC42	12,53	6,27	0,0175	0,0088	21,0	31,5	59,5	5000
AC60	45,00	22,50	0,0628	0,0314	75,3	113,0	213,5	4000

(*) NORMAL - Fator de Serviço = 2

TABELA 3 - QUADRO DE APLICAÇÃO
Potência instalada máxima em aplicações com fator de serviço = 2

MOD \ RPM	900	1200	1800	3600
AC28	ATÉ 4 HP	ATÉ 5 HP	ATÉ 7,5 HP	ATÉ 15 HP
AC42	ATÉ 7,5 HP	ATÉ 10 HP	ATÉ 15 HP	ATÉ 30 HP
AC60	ATÉ 28 HP	ATÉ 37 HP	ATÉ 56 HP	ATÉ 113 HP

Acoplamentos Flexíveis

TABELA 4
CLASSES DE MOTOR - FATOR DE SERVIÇO - (F.S.)

Classe I - Fator de serviço 1,5:

- motor de corrente contínua em derivação
- motor de combustão interna de 8 cilindros
- motor trifásico com ligação estrela-triângulo

Classe II - Fator de serviço 1,7:

- motor assíncrono
- motor de combustão interna de 6 cilindros
- motor trifásico com ligação direta

Classe III - Fator de serviço 2,0:

- motor de corrente alternada monofásico
- motor de corrente contínua em série
- motor hidráulico

TABELA 5 - CONDIÇÕES ESPECIAIS

- a) Bombas e compressores alternativos, usar fator adicional de serviço de 0,30.
- b) Uso contínuo, usar fator adicional de 0,20.
- c) Laminadores, usar fator adicional de 0,10.

Exemplo:

Uma bomba hidráulica de 20 l/min com 100 atm. de pressão acionada por um motor elétrico assíncrono de 4 pólos (1760 rpm).

1. Potência instalada.

$$HP = \frac{Q \times p}{442,5} \times \frac{1}{\eta} = \frac{20 \times 100}{442,5} \times \frac{1}{0,85} \Rightarrow HP = 5,32$$

2. Da Tabela 4 - Classe II, para motor assíncrono tiramos fator de serviço de 1,7.

3. Da Tabela 5 para bombas tiramos o fator de serviço 0,3.

4. Fator de serviço total = (1,7 + 0,3) = 2,0.

Logo a potência total = 10,64HP e 1760rpm (4pólos).

5. Pelas Tabelas 2 e 3 verificamos que o acoplamento é o AC28.

6. Deve-se agora verificar se o eixo do motor elétrico é compatível com o furo máximo, que pela Tabela 1 é de 28mm.

Escolha do acoplamento

CÁLCULO RÁPIDO

- Verifique se o torque, a relação N/n ou a potência na rotação necessária são inferiores aos valores especificados na Tabela 2.
- Certifique-se que as engrenagens do acoplamento escolhido permitem o furo requerido pela aplicação.

CÁLCULO DA POTÊNCIA

- Defina a potência instalada.
- Determine o tipo de motor e o correspondente fator de serviço (Tabela 4).
- Caso necessário, corrija o fator de serviço de acordo com as condições especiais (Tabela 5).
- Multiplique a potência instalada pelo fator total de serviço (Tabelas 4 e 5), obtendo-se a potência de projeto.
- Escolha um acoplamento capaz de transmitir a potência de projeto dentro da rotação necessária.
- Verifique se o acoplamento permite a furação requerida.

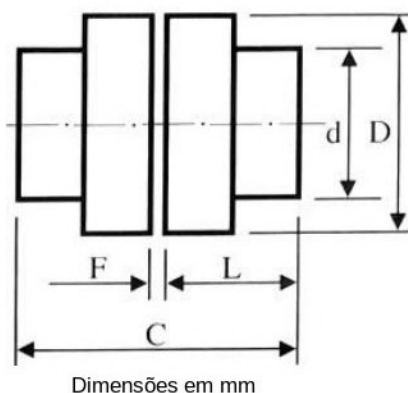
Acoplamentos de Garras

Os acoplamentos de garras são destinados a montagens de eixos, absorvendo desalinhamentos axiais, radiais e angulares, além de amortecerem choques e vibrações prejudiciais aos elementos de máquinas tais como mancais, rolamentos, selos mecânicos, retentores, etc.

Formados por dois cubos simétricos de ferro fundido, unidos por um colar de borracha sintética altamente resistente, de construção simples e fácil montagem, esses acoplamentos de uso universal, dispensam lubrificação e manutenção especiais. Suas peças são totalmente intercambiáveis com similares e apresentam excelente custo x benefício.



Especificações técnicas



Tamanho	Momento de Torção Máxima (mkgf)	N/n máximo CV/rpm	Rpm máxima	Furo máximo	D	d	C	L	F	Peso Total (Kg)
E 50	2,3	0,0032	13500	22	50	33	52	25	2,0±0,5	0,45
E 67	4,0	0,0056	10000	30	67	46	62	30	2,5±0,5	0,95
E 82	9,0	0,0126	8000	35	82	53	83	40	3,0±1,0	1,80
E 97	18,9	0,0264	7000	45	97	69	103	50	3,0±1,0	3,50
E 112	30,0	0,0418	6000	50	112	79	123	60	3,0±1,0	5,00
E 128	48,2	0,0673	5000	60	128	90	143	70	3,0±1,0	7,90
E 148	75,0	0,105	4500	70	148	107	164	80	4,0±1,0	12,30
E 168	125,0	0,174	4000	80	168	124	184	90	4,0±1,5	18,40
E 194	200,0	0,279	3500	90	194	140	204	100	4,0±1,5	26,30
E 214	300,0	0,418	3000	100	214	157	225	110	5,0±2,0	35,70
E 240	480,0	0,570	2750	120	240	179	245	120	5,0±2,0	46,70

Para escolha do tamanho do acoplamento, consulte tabela da próxima página ou nossa equipe de engenharia.

NOTA: Consulte também elemento elástico avulso como peça de reposição

Acoplamentos de Garras

DETERMINAÇÃO DO TAMANHO DO ACOPLAMENTO DE GARRAS PARA MONTAGEM EM MOTORES ELÉTRICOS - MÉTODO SIMPLIFICADO

Obtenha o **tamanho do acoplamento** na tabela abaixo, a partir do cruzamento das linhas relativas a **potência do motor** com as colunas de **RPM**. Verifique na tabela anterior (página 1), se a dimensão indicada para **furo máximo** permite a montagem dos eixos.

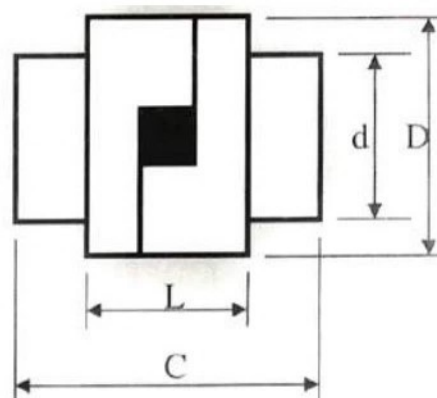
POTÊNCIA DO MOTOR ELÉTRICO (CV)	MOTOR 2 PÓLOS 3600 RPM	MOTOR 4 PÓLOS 1750 RPM	MOTOR 6 PÓLOS 1200 RPM	MOTOR 8 PÓLOS 900 RPM
0,5	E50	E50	E50	E50
0,75	E50	E50	E50	E67
1,0	E50	E50	E50	E67
1,5	E50	E50	E67	E67
2,0	E50	E67	E67	E82
3,0	E67	E67	E82	E82
4,0	E67	E82	E82	E97
5,0	E67	E82	E97	E97
6,0	E82	E82	E97	E97
7,5	E82	E82	E97	E97
10,0	E97	E97	E97	E112
12,5	E97	E97	E112	E112
15,0	E97	E97	E112	E128
20,0	E97	E112	E128	E128
25,0	E97	E112	E128	E128
30,0	E97	E128	E148	E148
40,0	E128	E128	E148	E168
50,0	E128	E148	E168	E168
60,0	E128	E148	E168	E194
75,0	E128	E168	E168	E194
100,0	E148	E168	E194	E214
125,0	E168	E194	E214	E214
150,0	E168	E194	E214	E240

A perfeita seleção do tamanho do acoplamento, bem como a montagem dentro de seus limites de alinhamento, influenciará na sua vida útil e evitará sobrecargas nos mancais das partes acopladas.

Acoplamentos de Cruzetas

Os acoplamentos de cruzetas são elásticos, flexíveis e suportam o desalinhamento axial, angular e radial. Possuem um ótimo custo benefício, não necessitam de lubrificação e têm alta capacidade de absorver choques e vibrações provenientes de máquinas e equipamentos em operação.

Especificações técnicas



Dimensões em mm



Tamanho	Momento de Torção Máxima (mkgf)	$N \times F_s^*$ rpm N = potência em HP ou CV	Rpm máxima	Furo máximo	D	d	C	L	Peso total (Kg)
AC E10	0,62	0,0009	3500	20,00	48	36	65	39	0,50
AC E12	1,25	0,0018	3500	25,00	60	45	82	50	1,00
AC E16	2,5	0,0035	3500	32,00	75	56	104	60	2,10
AC E20	5,0	0,007	3000	40,00	95	70	118	70	3,80
AC E25	10,0	0,014	2000	50,00	116	85	145	87	7,80

*Fs - Fatores de serviço para acoplamento com motores elétricos

Geradores elétricos Ventiladores Bombas Centrífugas Bombas de engrenagens	1,2	Misturadores em geral Guinchos mecânicos Maquinas para madeiras Elevadores de carga Fornos rotativos		Centrífugas Bombas de pistão Transportadores de corrente Moinhos em geral Tambores rotativos	
Elevadores de canecos Exaustores Maquinas operatrizes Transportadores Agitadores de líquidos	1,4	Betoneiras Cilindros de borracha Bombas de parafusos Compressores Extrusoras	1,7	Pontes rolantes	1,9

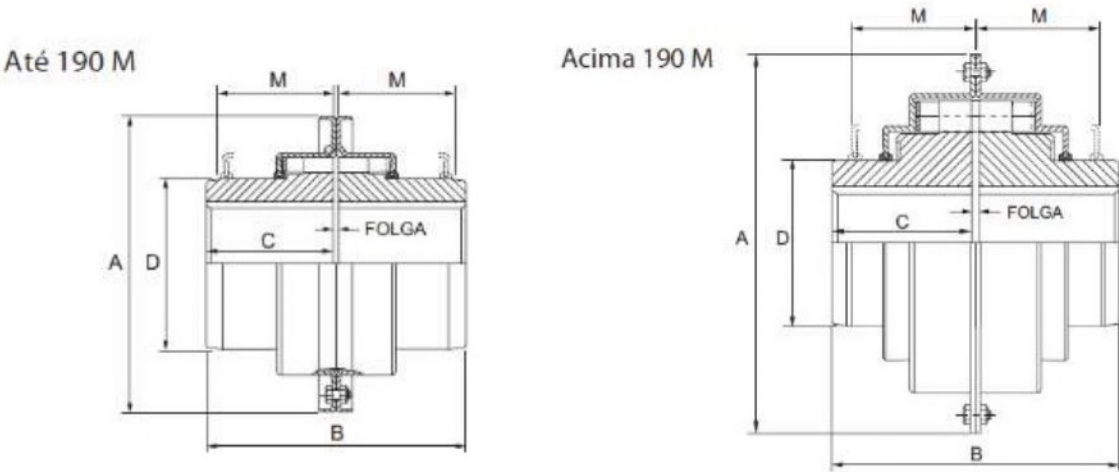
NOTA: Consulte também elemento elástico avulso como peça de reposição

Acoplamentos de Grades

Os acoplamentos de grades elásticas efetuam a transmissão de torque, atendendo a grande maioria das aplicações. São torcionalmente flexíveis e fazem a compensação de desalinhamentos angulares, axiais e paralelos existentes entre eixos conectados. Além disso, absorvem e reduzem sobrecargas e vibrações em até 70%.



Especificações técnicas



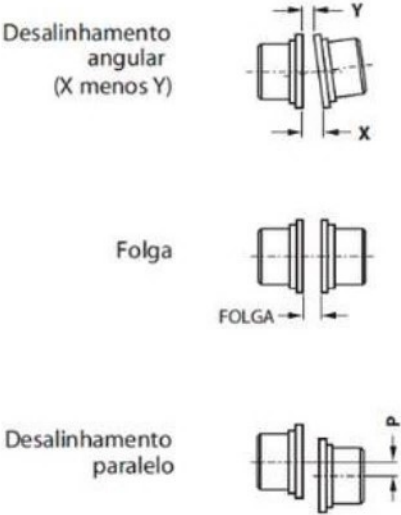
Tamanho	Torque nominal (Nm)	Rotação máxima (rpm)	Massa sem refuragem (kg)	Furação máxima (mm)	Dimensões (mm)					
					A	B	C	D	M	Folga
4 M	104	6.000	2,7	33	103	111	54	47	57	3,20
5 M	176	6.000	3,6	38	114	111	54	54	57	3,20
6 M	240	6.000	4,5	46	126	111	54	67	57	3,20
7 M	472	6.000	6,0	56	142	111	54	75	57	3,20
8 M	944	5.000	12	71	187	155	76	92	76	3,20
9 M	1.416	4.500	14	74	199	167	82	97	76	3,20
10 M	1.894	3.750	22	85	210	195	95	114	95	4,80
11 M	2.718	3.600	26	94	226	195	95	126	95	4,80
12 M	4.157	3.600	32	103	246	201	98	137	95	4,80
13 M	5.676	2.700	41	116	278	201	98	156	95	4,80
14 M	8.235	2.500	63	129	305	253	123	171	121	6,40
15 M	11.832	2.400	76	142	333	261	127	184	121	6,40
16 M	16.548	2.300	95	160	370	261	127	210	121	6,40
17 M	21.265	2.200	120	180	405	267	130	238	121	6,40
18 M	27.261	2.100	157	213	460	287	140	273	121	6,40
190 M	39.173	2.000	280	243	495	387	190	305	181	6,40
200 M	59.159	1.800	320	255	580	451	222	337	210	6,40
210 M	79.200	1.600	437	280	666	464	229	356	219	6,40
220 M	101.750	1.500	515	300	715	464	229	438	219	6,40
230 M	127.600	1.300	664	320	800	514	254	457	225	6,40

NOTA: Consulte também elemento elástico avulso como peça de reposição

Acoplamentos de Grades

Limites de desalinhamento

Tamanho	Desalinhamento máx. instalação (mm)		Desalinhamento máx. operação* (mm)		Folga (mm)
	Paralelo (P)	Angular (X menos Y)	Paralelo (P)	Angular (X menos Y)	
4 M	0,13	0,08	0,26	0,30	3,20
5 M	0,13	0,08	0,26	0,34	3,20
6 M	0,13	0,10	0,26	0,38	3,20
7 M	0,13	0,12	0,26	0,46	3,20
8 M	0,18	0,14	0,36	0,54	3,20
9 M	0,18	0,14	0,36	0,60	3,20
10 M	0,25	0,17	0,50	0,67	4,80
11 M	0,25	0,18	0,50	0,74	4,80
12 M	0,30	0,20	0,60	0,82	4,80
13 M	0,30	0,24	0,60	0,96	4,80
14 M	0,30	0,26	0,60	1,04	6,40
15 M	0,30	0,26	0,60	1,06	6,40
16 M	0,30	0,30	0,60	1,24	6,40
17 M	0,30	0,34	0,60	1,40	6,40
18 M	0,30	0,40	0,60	1,56	6,40
190 M	0,30	0,44	0,60	1,72	6,40
200 M	0,40	0,52	0,80	1,66	6,40
210 M	0,40	0,58	0,80	1,86	6,40
220 M	0,40	0,62	0,80	2,02	6,40
230 M	0,40	0,72	0,80	2,28	6,40

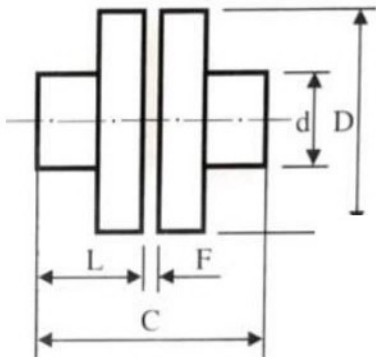


Acoplamentos de Pinos

Os acoplamentos de pinos são destinados à montagens de eixos, absorvendo desalinhamentos radiais, angulares e axiais, além de amortecerem choques e vibrações prejudiciais aos elementos de máquinas (mancais, rolamentos, selos mecânicos, retentores, etc). Livres de lubrificação e manutenção, permitem a troca das buchas amortecedoras de borracha, sem requerer deslocamento das partes acopladas. Podem trabalhar horizontal ou verticalmente sem prejuízo de desempenho. São fabricados em ferro fundido ou aço e suas peças são totalmente intercambiáveis com marcas similares.



Especificações técnicas



Dimensões em mm

Tamanho	$N \times F_s$ rpm	Rpm Máxima	Furo Máximo	D	d	C	L	F	Peso (Kg)
D-3	0,02	4500	38	112	58	104	50	$4,0 \pm 1,5$	3,1
D-4	0,03	4000	42	125	68	114	55	$4,0 \pm 1,5$	4,5
D-5	0,05	3600	48	140	74	124	60	$4,0 \pm 1,5$	6,4
D-6	0,08	3400	55	160	85	144	70	$4,0 \pm 1,5$	9,5
D-7	0,13	3200	60	170	98	164	80	$4,0 \pm 1,5$	12,7
D-9	0,25	2500	80	225	125	197	95	$7,0 \pm 2,0$	25,9
D-11	0,50	2200	110	270	170	237	115	$7,0 \pm 2,0$	49,8
D-13	1,00	1700	150	360	220	300	145	$10 \pm 2,0$	107,8
D-15	2,00	1300	180	450	270	380	185	$10 \pm 2,0$	213,9

N = Potência em CV / F_s = Fator de serviço / n = rpm

NOTA: Consulte também elemento elástico avulso como peça de reposição

Acoplamentos de Pneu

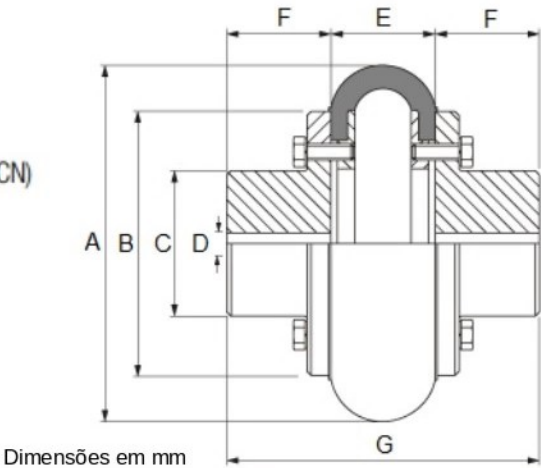
Acoplamentos de pneu são altamente flexíveis e aceitam grandes desvios, sendo recomendados para situações onde não se consegue um bom alinhamento dos eixos acoplados. Também absorvem muito bem as situações onde há o movimento axial dos eixos. Os acoplamentos tipo pneu permitem a troca do elemento elástico pneu, sem desacoplar as máquinas.

Podem ser fornecidos com cubos normais ou cubos cheios, sendo que esses últimos possuem uma capacidade de furação maior que os acoplamentos com cubos normais.



Especificações técnicas do acoplamento de cubos normais

- A: Diâmetro do acoplamento
- B: Diâmetro da flange do cubo
- C: Diâmetro do corpo do cubo (CN)
- D: Diâmetro do furo
- E: Largura do centro elástico
- F: Largura do cubo
- G: Largura do acoplamento



- NOTAS:**
- Consulte-nos para obter os dados do acoplamento de cubo cheio ou para qualquer configuração especial;
 - Consulte também elemento elástico avulso como peça de reposição

MODELO	TORQUE NOMINAL [NM]	ROTAÇÃO [RPM]	ROTAÇÃO MÁXIMA [RPM] ¹	PESO [KG]	MOMENTO DE INÉRCIA [KGM²]	A	B	C	D		E	F	G
									MÁX ²	MÍN			
A 20	45	5000	5000	1,05	0,0017	95	74	36	24	10	30	25	80
A 25	61	5000	5000	1,09	0,0018	95	74	36	24	10	30	25	80
A 30	90	4000	5000	2,40	0,0094	127	96	49	32	10	40	35	110
A 35	127	4000	5000	2,65	0,0098	127	96	49	32	10	40	35	110
A 45	340	3000	3750	5,00	0,0382	167	127	70	48	15	50	45	140
A 50	505	3000	3750	5,32	0,0402	167	127	70	48	15	50	45	140
A 60	940	2500	3600	12,50	0,1065	224	169	100	65	25	65	60	185
A 70	1287	2500	3600	13,30	0,1593	224	169	100	65	25	65	60	185
A 80	1700	2250	3600	24,90	0,5940	302	218	116	85	30	90	80	250
A 90	2410	2250	3600	26,00	0,6390	302	218	116	85	30	90	80	250
A 95	2550	1600	3600	34,90	0,9120	330	235	138	100	40	90	80	250
A 105	3700	1600	3600	44,00	0,9820	330	235	138	100	40	90	80	250
A 120	6800	1300	1800	86,00	3,8000	403	297	195	120	45	120	130	380
A 140	9350	1300	1800	94,00	3,8200	403	297	195	120	45	120	130	380
ACOPLAMENTO DE ALTO TORQUE													
HT 100	4080	2250	3600	27,00	-	302	218	116	85	30	90	80	250
HT 110	8090	1600	3600	36,00	-	330	235	138	100	40	90	80	250

¹ Rotação máxima para acoplamentos com cubos engastados.
² Furação máxima para chaveta conforme DIN 6885/1. Para outras normas, consulte.

Acoplamentos Rotex

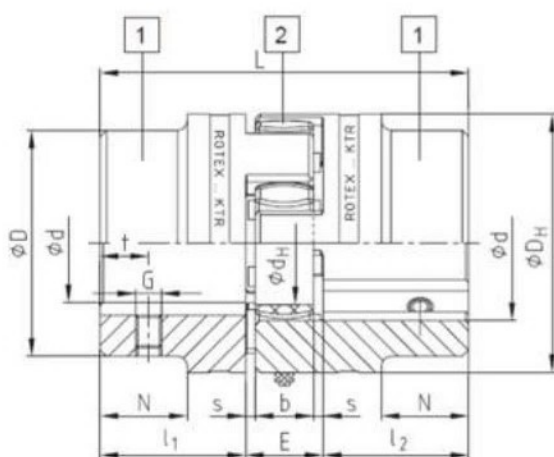
Os acoplamentos ROTEX® são compactos, flexíveis e torcionalmente elásticos. São compactos, de baixo efeito rotacional e alto torque, devido à geometria das garras côncavas. Além disso, suportam o desalinhamento radial, angular e axial, não necessitam de lubrificação e possuem amortecedores em poliuretano de três durezas (92, 98 ShA e 64 ShD), que são resistentes à poeira, água e óleo. Possibilitam montagem axial sem ferramentas e de fácil inspeção visual. Cubos fabricados em ferro fundido, aço e ou alumínio.

CUBOS EM AÇO

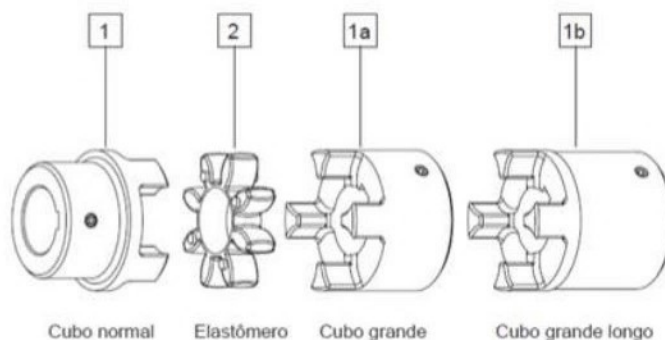
- Cubos em aço excelentes para acionamentos sujeitos a altos torques ou vibrações, como usinas siderúrgicas, compressores, moendas e picadores
- Ótimas propriedades dinâmicas devido à usinagem completa dos cubos em aço



Especificações técnicas



Cubos em aço (rosca sobre chaveta)



ROTEX® Aço																				
Tamanho	Compo- nente	Elastômero ¹⁾			Rotação máx. [rpm]	Desalinhamento			Furação d máximo	Dimensões [mm]										
		Torque nominal [Nm]				ΔKa [mm]	ΔKr [mm]	ΔKw [graus] [mm]		Geral								Parafusos		
		92 Sh A	98 Sh A	64 Sh D						L	I ₁ : I ₂	E	b	s	D _H	d _H	D	N	G	t
19	1a	10	17	21	19000	-0,5	0,20	1,20	25	66	25	16	12	2	40	18	40	–	M5	10
	1b				+1,2		0,82	90		37										
24	1a	35	60	75	13800	-0,5	0,22	0,90	35	78	30	18	14	2	55	27	55	–	M5	10
	1b									+1,4										
28	1a	95	160	200	11500	-0,7	0,25	0,90	40	90	35	20	15	2,5	65	30	65	–	M8	15
	1b									+1,5										
38	1	190	325	405	9500	-0,7	0,28	1,00	48	114	45	24	18	3	80	38	70	27	M8	15
					+1,8			1,35												
42	1	265	450	560	8000	-1,0	0,32	1,00	55	126	50	26	20	3	95	46	85	28	M8	20
					+2,0			1,70												
48	1	310	525	655	7250	-1,0	0,36	1,10	62	140	56	28	21	3,5	105	51	95	32	M8	20
					+2,1			2,00												
55	1	410	685	825	6350	-1,0	0,38	1,10	74	160	65	30	22	4	120	60	110	37	M10	20
					+2,2			2,30												
65	1	625	940	1175	5650	-1,0	0,42	1,20	80	185	75	35	26	4,5	135	68	115	47	M10	20
					+2,6			2,70												
75	1	1280	1920	2400	4750	-1,5	0,48	1,20	95	210	85	40	30	5	160	80	135	53	M10	25
					+3,0			3,30												
90	1	2400	3600	4500	3800	-1,5	0,50	1,20	110	245	100	45	34	5,5	200	100	160	62	M12	30
					+3,4			4,30												

1) Torque máximo do acoplamento T_{Kmax} = torque nominal do acoplamento T_{KN} x 2

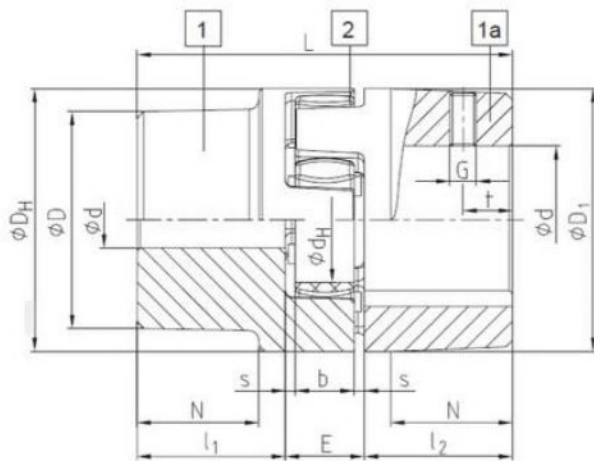
Acoplamentos Rotex

CUBOS EM ALUMÍNIO E FERRO FUNDIDO

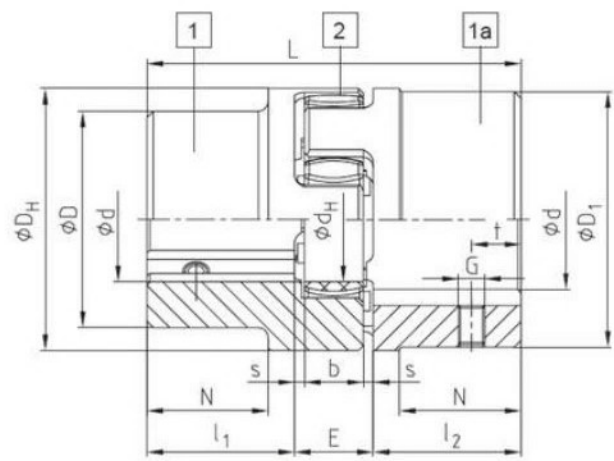
- Acoplamento torcionalmente flexível, sem necessidade de manutenção periódica
- Segurança de conexão em caso de falha do elastômero



Especificações técnicas



Cubos em alumínio (rosca oposto da chaveta)



Cubos em GG25/GGG40 (rosca sobre a chaveta)

Cubos ROTEX® Alumínio Injetado (AI-D)																					
Tamanho	Componente	Elastômero (parte 2) ¹⁾			Rotação máx. [rpm]	Desalinhamento			Furação d máxima	Dimensões [mm]											
		Torque nominal [Nm]				ΔKa axial [mm]	ΔKr radial [mm]	ΔKw angular [graus]/[mm]		Geral										Parafusos	
		92 ShA	98 ShA	64 ShD						L	I ₁ : I ₂	E	b	s	D _H	D _Z	d _H	D: D ₁	N	G ²⁾	t
19	1	10	17	–	19000	-0,5 / +1,2	0,20	1,20 / 0,82	19	66	25	16	12	2	41	–	18	32	20	M5	10
	1a								19 - 24									41			
24	1	35	60	–	13800	-0,5 / +1,4	0,22	0,90 / 0,85	24	78	30	18	14	2	56	–	27	40	24	M5	10
	1a								22 - 28									56			
28	1	95	160	–	11500	-0,7 / +1,5	0,25	0,90 / 1,05	28	90	35	20	15	2,5	66	–	30	48	28	M8	15
	1a								28 - 38									66			
Cubos ROTEX® Ferro Fundido (GG25)																					
38	1								40	114	45							66	37	M8	15
	1a	190	325	405	8300	-0,7 / +1,8	0,28	1,00 / 1,35	48			24	18	3	80	–	38	78			
	1b								48	164	70										
42	1								45	126	50							75	40	M8	20
	1a	265	450	560	7000	-1,0 / +2,0	0,32	1,00 / 1,70	55			26	20	3	95	–	46	94			
	1b								55	176	75										
48	1								52	140	56							85	45	M8	20
	1a	310	525	655	6350	-1,0 / +2,1	0,36	1,10 / 2,00	62			28	21	3,5	105	–	51	104			
	1b								62	188	80										
55	1								60	160	65							98	52	M10	20
	1a	410	685	825	5550	-1,0 / +2,2	0,38	1,10 / 2,30	74			30	22	4	120	–	60	118			
	1b								74	210	90							120			
65	1	625	940	1175	4950	-1,0 / +2,6	0,42	1,20 / 2,70	22 - 70	185	75	35	26	4,5	135	–	68	115	61	M10	20
75	1	1280	1920	2400	4150	-1,5 / +3,0	0,48	1,20 / 3,30	30 - 80	210	85	40	30	5	160	–	80	135	69	M10	25
90	1	2400	3600	4500	3300	-1,5 / +3,4	0,50	1,20 / 4,30	40 - 97	245	100	45	34	5,5	200	–	100	160	81	M12	30
Cubos ROTEX® Ferro Nodular (GGG40)																					
100	1	3300	4950	6185	2950	-1,5 / +3,8	0,52	1,20 / 4,80	50 - 115	270	110	50	38	6	225	246	113	180	89	M12	30
110	1	4800	7200	9000	2600	-2,0 / +4,2	0,55	1,30 / 5,60	60 - 125	295	120	55	42	6,5	255	276	127	200	96	M16	35
125	1	6650	10000	12500	2300	-2,0 / +4,6	0,60	1,30 / 6,50	60 - 145	340	140	60	46	7	290	315	147	230	112	M16	40
140	1	8550	12800	16000	2050	-2,0 / +5,0	0,62	1,20 / 6,60	60 - 160	375	155	65	50	7,5	320	345	165	255	124	M20	45
160	1	12800	19200	24000	1800	-2,5 / +5,7	0,64	1,20 / 7,60	80 - 185	425	175	75	57	9	370	400	190	290	140	M20	50
180	1	18650	28000	35000	1550	-3,0 / +6,4	0,68	1,20 / 9,00	85 - 200	475	195	85	64	10,5	420	450	220	325	156	M20	50

1) Torque máximo do acoplamento T_{Kmax} = torque nominal do acoplamento $T_{KN} \times 2$

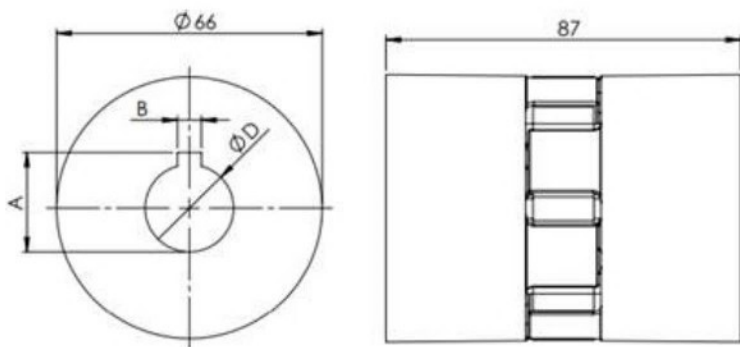
Acoplamentos em Nylon

Os acoplamentos flexíveis em nylon são utilizados na ligação de eixos rotativos com desalinhamentos normalmente inevitáveis: radiais, angulares e axiais.

Características

- Alta resistência e durabilidade
- Baixo peso
- Absorção de vibração
- Potência até 7,5 CV
- Torque 31 N.m
- Temperatura de trabalho até 70°C
- Elimina necessidade de usinagem (Rasgo de chaveta)
- Elemento elástico de poliuretano

Especificações técnicas



DIMENSÕES		
ϕD	A	B
16	18	5
18	20,5	6
19	21,5	6
19,05	21,1	4,8
22	25	8
22,22	24,5	4,8
24	27	8
25,4	28,2	6,4
28	31	8



Codificação

ACP66- / DIÂMETRO 2
DIÂMETRO 1

